

□□□□□ □□□□□□ □□□

গত শতকরে শেষের দিকে অ্য়ান্ টার্কটকি মহাদেশেরে ওপর ওজেনস্ তরে বশিল এক গহ্ বর তৈরিরি দুঃসংবাদ প্ রকাশতি হয়ছেলি। ১৬ মে ১৯৮৫ সালে প্ রভাবশালী বজি্ ঞ্গন জার্নাল ‘নচোর’ সহৈ দুঃসংবাদ প্ রকাশ করার পর টনক নড়ে উঠছেলি বশি্ বরে সংশ্ লষ্টি মহলরে। ত্ বরান্ বতি হয়ছেলি ওজেনস্ তর রক্ যার জন্ য ঐতহিসকি মন্ ট্ রয়িল চু ক্ তি। আর এই চু ক্ তরি ফলে ওজেনস্ তর ক্ যয়কারী ক্ লে ারে ফ্ লে ারে াকার বন (সগ্রিফসি) তৈরি, নয়িন্ ত্ রণ কহিবা বন্ ধ করা সম্ ভব হয়ছেলি। ফলে অ্য়ান্ টার্কটকির উপরসি থতি ওজেনস্ তরে বশিল গহ্ বররে আয়তন কমে আসছিলি। নাসা ও জাতসিংঘ থেকে ধারণা করা হচ্ ছিলি যে আগামকিয়কে দশকরে মধ্ যহৈ উল্ লখিতি গহ্ বররে আয়তন তা। পর্ যপূ র্ গভাবে কমে এসে তা ক্ যতকির পর্ যায়রে নচি চলে যাবে। কনি ত্ দু র্ ভাগ্ যবশত ৩৩ বছর পরে ১৬ মে ২০১৮ ওজেনস্ তর সম্ পর্ কতি নতুন দুঃসংবাদ আবার সহৈ ‘নচোর’ প্ রকাশতি হয়ছে। ড. মনাস্ কাপহ্ মে টি ১৭ জন বজি্ ঞ্গনীর লখে সহৈ প্ রবন্ ধে বলা হয়ছে। ১৯. ওজেনস্ তর ক্ যয়কারী দ্ রব্ যগ্ লে। তৈরিরি ওপর নষিধোজ্ ঞ্গা সত্ ত্ বওে সগ্রিফসি-১১ উ। পাদনরে পরমিাণ সাম্ প্ রতকিকালে ব্ দ্ ধি পিয়েছে। গত ২০ বছর আগে যে পরমিাণ সগ্রিফসি-১১ নষ্টিরণ হত। আজও সহৈ পরমিাণ সগ্রিফসি-১১ নষ্টিরণ হচ্ ছে। অন্ যান্ য ক্ যতকির গ্ যাসরে নষ্টিরণও হ্ রাস পায়নি। ২. এই গ্ যাস নষ্টিরণরে জন্ য নরি দষি্ টভাবে কনে। দশেককে চহি নতি করা না গেলেও পূ র্ ব প্রশিয়া থেকে তা হওয়ার সম্ ভাবনাই বশো। ৩. গবষেণার এই ফলাফল নতুনভাবে সগ্রিফসি গ্ যাস তৈরিরি ইও্ গতি দচি ছে, যা মন্ ট্ রয়িল প্ রটে কিলরে সগ্রিফসি গ্ যাস তৈরি বন্ ধ করার সদি্ ধান্ তরে সও্ গে বয়োনান। উল্ লখে য, সাড়া জাগান। এই প্ রবন্ ধরে লখেকরা মন্ ট্ রয়িল প্ রটে কিলরে বজৈ্ ঞ্গনকি মূ ল্ যায়ন প্ যানলেরে সদস্ য। ইউরোপ ও আমেরিকার বভিনি ন্ গবষেণাপ্ রতষি্ ঠান ও বশি্ ববদি্ যালয়ে তাংরা কাজ করনে। এই প্ রবন্ ধ প্ রকাশরে আগে ৬ ফবে রুয়ারি ২০১৮ ইউরোপিয়ান জিওসায়নে স ইউনয়িনরে একটি জার্নালে (অ্ যামসফরেকি কমেসি্ ট্ রি অ্য়ান্ ড ফজিকিস) প্ রকাশতি প্ রবন্ ধওে ওজেনস্ তর সম্ পর্ কদে দুঃসংবাদ দেওয়া হয়ছেলি। এই প্ রবন্ ধটিও ইউরোপ ও আমেরিকার বভিনি ন্ গবষেণাপ্ রতষি্ ঠান ও বশি্ ববদি্ যালয়রে ২২ জন বজি্ ঞ্গনীর য়ে ঠাভাবে লখে। এই প্ রবন্ ধরে মূ ল্ বষিয়বস্ ত্ সম্ পর্ কদে বলতে গয়ি প্ রবন্ ধটিরি একজন লখেক ইম্ পরেয়াল কলজে, লন্ ডনরে প্ রফসের ড. হগে নডি ইয়র কভতি তকি ‘সায়নে স ফ্ রাইডে’র সও্ গে সাক্ যা। কারে বলছেন, ‘বষি বরখোর কাছে ও মধ্ য তক্ যাং শরে ভতেরে ওজেনস্ তররে ভবষি্ য। থু ব উজ্ জ্ বল নয়।’ ১৯৯৮ সাল থেকেই মরে অ্য় চলে বাইরেও বষি বরখোর ৬০ ডগি রি উত্ তর ও দক্ ষণি অ্য় চলে জুড়ে ওজেনস্ তররে নচিরে দকি ক্ রমাগতভাবে পাতলা হচ্ ছে বলে সহৈ গবষেণায় দাবিকরা হয়ছে। গবষেণাপত্ রে যদতি ওজেন কলামরে গড় দৈর্ য্ য তা। পর্ যপূ র্ গভাবে এখনে। না কমার কথা বলা হয়ছে, তবু এই ফলাফল নষ্টির্ন দেহে নতুন আরকে দুঃসংবাদ। এতদিন পর্ যন্ ত ওজেনস্ তর ক্ যয়রে সংবাদ মূ লত অ্য়ান্ টার্কটকি মহাদেশেরে ওপরই সীমাবন্ ধ ছিলি। গবষেণার ফলাফল সত্ যি হিলে স্ মরে ব্ ত্ তরে দক্ ষণি বাংলাদশেশহ প্ রায গে টা উত্ তর গে লার্ ধে ও অ্য়ান্ টার্কটকি ছাড়াও গে টা দক্ ষণি গে লার্ ধে ভবষি্ যত ওজেনস্ তর ক্ যয়জনতি অভযিত দেখে দেওয়ার সম্ ভাবনা থাকছে।

জাতসিংঘরে পরবিশে কর্ যস্ চডি. মনাস্ কাদরে গবষেণা ফলাফলকে অত্ যন্ ত গুরূত্ বরে সও্ গে ববিচেনায় নয়ি প্ রবন্ ধটি প্ রকাশরে দিনিই অর্থা। ১৬ মে ২০১৮ ববিতি দয়িছে। ববিততি বলা হয়ছে, ‘চলতি শতকরে মাঝামাঝি প্ রত্ যশাযাফকি ওজেনস্ তর যখন ঠকি হওয়ার পথে তখন ক্ রমবর্ ধমান সগ্রিফসি-১১ নষ্টিরণ ওজেনস্ তর ঠকি হওয়ার পথকে বাু করি মধ্ য ফলেছে। মন্ ট্ রয়িল প্ রটে কিলরে বজৈ্ ঞ্গনকি মূ ল্ যায়ন প্ যানলেরে সদস্ য। যাংরা আবার এই প্ রবন্ ধরে লখেক, তাংরা এ বছররে মধ্ য চু ক্ তরি চত্ র থ বার ষকি মূ ল্ যায়ন করবনে।

জাতসিংঘরে ওজেন সকে রটোরয়িটে ২৬ জুলাই ২০১৮ একটি প্ রসে বজি্ ঞ্গপ্ তি প্ রকাশ করে। বজি্ ঞ্গপ্ তি ২০১২ থেকে সগ্রিফসি-১১ নষ্টিরণ ব্ দ্ ধি পাওয়া, পূ র্ ব প্রশিয়া থেকে এই গ্ যাস নষ্টিরণ হওয়া ও ২০১০ সাল থেকে বন্ ধ হওয়া সগ্রিফসি-১১ অগে চরীত্ ত অবস্ থায় আবার তৈরি হওয়ার বষিয়ে ‘নচোর’ প্ রকাশতি ফলাফলরে সও্ গে একমত হয়ে এগ্ লে। মন্ ট্ রয়িল প্ রটে কিলভু ক্ ত দশেগ্ লে াে আসন্ ন ৩০তম সভায় (৫-১ নভম্ বর ২০১৮, ইক্ যুডের) উপস্ থাপনরে সদি্ ধান্ ত নেওয়া হয়। সহৈ সও্ গে সগ্রিফসি-১১ নষ্টিরণরে নরি দষি্ ট উ। স চহি নতিকরণরে বষিয়টিও বজি্ ঞ্গপ্ তি অন্ তর্ ভু ক্ ত করা হয়। ওজেনস্ তররে এ রকম দুঃসংবাদ-উত্ তর পরসি থতিরি মধ্ য এবাররে আন্ তর্ জাতকি ওজেনস্ তর রক্ যা দবিস ২০১৮ অত্ যন্ ত গুরূত্ বপূ র্ ঞ্গ। এবাররে এই দবিসরে ইংরজো প্ রতপিদ্ যরে (কপি কূ ল অ্য়ান্ ড ক্ যারতিন) বাংলা ভাবান্ বাদ করলে দাংড়ায়, ‘বশি বকে ঠা-রাখো ও এই প্ রচষে টা অব্ যাহত থাকুক।’ আসলে ওজেনস্ তর ক্ যয়কারী অনকে রাসায়নকি

বশি বরে উষ্ণতা বৃদ্ধি জনসংখ্যা দায়ী। কাজেই ওজেনস্‌ তর রক্ষার কর্মকা- বশি বকি উষ্ণতা হ্রাসের ব্যাপারেও সাহায্য করবে। এ ছাড়া ‘প্রিফসি’ ও ‘এইচএফসি’র বকিল্প হসিবে শলি প-কারখানায় বর্তমানে বহুল ব্যবহৃত ‘এইচএফসি’ (হাইড্রো ফ্লুরোকার্বন) ওজেনস্‌ তররে জনসংখ্যাক্ষতিকর না হলেও তা কার্বন ডাই-অক্সাইডের থেকে প্রায় হাজার গুণ শক্তিশালী ও অনেক বেশি বশি বকি উষ্ণতা সৃষ্টির জনসংখ্যা দায়ী। বলা হচ্ছে যে এইচএফসিক্রিয়াতে পারলে বশি বরে তাপমাত্রা ০.৫ ডিগ্রি ক্রিমিতে আসবে। আর সে কারণেই এবারের আন্তর্জাতিকি ওজেন দবিসরে প্রতাপিদ্‌ যে ওজেনস্‌ তর রক্ষার সঙ্কে সঙ্কে বশি বকি উষ্ণতা বৃদ্ধি বধি সম্‌প্রক্‌ও সচেতনতা সৃষ্টির চেষ্টা করা হয়েছে।

তবে এবারের এই দবিসে সংশ্লিষ্ট সবার মনে রাখা প্রয়োজন যে বর্তমান প্রযুক্তিরি যুগে ওজেনস্‌ তর তথা পরবিশেরে জনসংখ্যাক্ষতিকর যা কহি করনি কনে, তা গোপন থাকবে না। আন্তর্জাতিকি চুক্তিতে স্বাক্ষর করার পরে কনে। দেশে সেই চুক্তির শর্ত না মানলে তাকে অবশ্যই আন্যায় হসিবে দেখা হবে। মন্ট্রিয়ল প্রটোকলভুক্ত ১১৭টি দেশেরে আসন্ন ৩০তম সভায় নশি চয়ই এ ব্যাপারে আলোচনা হবে। ওজেনস্‌ তর ধ্বংসকারী বস্তুর উদ্‌পাদন উদ্‌পনরি দশি টভাবে চহি নতিকরণ ও সেই যে তাবকে ব্যবস্থা গ্রহণেরে সদিধানতও প্রত্যাশা করা যায়।

বাংলাদেশে ওজেনস্‌ তর রক্ষায় ভয়িনো কনভেনশন, মন্ট্রিয়ল প্রটোকল ও এ পর্যন্ত চারটি সংশোধনীতে (লন্ডন, কপেনহেগেনে, মন্ট্রিয়ল ও বহেজি) স্বাক্ষর করেছে। তবে ২০১৬ সালে রয়ান্ডার রাজধানী কগিল সিং মলেনে মন্ট্রিয়ল প্রটোকলে তালকিতুক্ত রাপায়নকিরে সঙ্কে বশি বকি উষ্ণতা বৃদ্ধিকারক হাইড্রো ফ্লুরোকার্বনকে (এইচএফসি) সংযুক্ত করে তৈরি করা ‘কগিল সংশোধনী’তে এখনো স্বাক্ষর করেনি। জানা গেছে সে বধিটি প্রক্‌রিয়াদীন আছে।

ওজেনস্‌ তর রক্ষায় বাংলাদেশে এ পর্যন্ত জাতীয় ওজেন ইউনিটি গঠন, ওজেনস্‌ তর কক্ষকারী বস্তুর উদ্‌পাদন, ব্যবহার, আমদানি ও রপ্তানি বন্ধ বা নশিন্ত্রণেরে জনসংখ্যাবধিমিলা প্রণয়ন ও সংশোধনসহ অনেক কাজেই সন্তোষজনক সাফল্য লাভ করেছে। প্রযুক্তিগত কহি প্রশিক্ষণ কাজও সম্পন্ন হয়েছে। বহু প্রক্‌ষীয় তহবলি থেকে বাংলাদেশে ১১.৭৩ মলিয়িন ইউএস ডলার আনুমোদন পেয়েছে, তবে বাংলাদেশেরে জনসংখ্যে এখন আন্যতম চ্যালেঞ্জ হচ্ছে এইচএফসি প্রতাপি থাপন। বাংলাদেশে রেফ্রিজারটের, এয়ারকুলার, (ভবন বা মার্কটে সনে ট্রাল সিস্টেমসহ) গাড়ি ও ফার্মাসিউটিকি যাল শলিপে বপিল পরমাণ এইচএফসি ব্যবহৃত হয়েছে ও হচ্ছে। বশিষে করে আমদানিকৃত গাড়ি ও ইনহলারে এইচএফসি প্রতাপি থাপন বাংলাদেশেরে জনসংখ্যে বড় ধরনের চ্যালেঞ্জ। এ ছাড়া এইচএফসির বকিল্প যে ডজনখানকে রাপায়নকি বর্তমানে পাওয়া যাচ্ছে তার প্রতাপিক্রিয়বশেদিহ্য। এ ধরনের দাহ্য রাপায়নকি ব্যবহার উপযেগী করার জনসংখ্যে অবকাঠামো ও প্রযুক্তি প্রয়োজন, তা বাংলাদেশেরে নহে। সটেটি আরকেটি চ্যালেঞ্জ। মাঠপর্যায়ে মনটিরিয়েরে জনসংখ্যে প্রাপ্ত প্রশিক্ষিত জনবল প্রয়োজন। আশা করা যায়, এই চ্যালেঞ্জ জগলে বাংলাদেশে সময়মতে। সঠিকভাবে মোকাবলারে ওজেনস্‌ তর রক্ষা ও বশি বকি উষ্ণতা রেখে আন্তর্জাতিকি অঙ্কনে সক্ষমতারে পরিচয় তুলে ধরবে। এ প্রসঙ্কে পরবিশে অধিপ্রতরে অধীন ওজেন ইউনিটির কাছে একটি আনুমোদন থাকবে যে ওজেনস্‌ তর রক্ষাসংক্রান্ত বাংলাদেশে সমাপ্তকৃত, চলমান এবং ভবিষ্যৎ কর্মকা- সম্‌প্রক্‌তি যাবতীয় তথ্য ও পরিসংখ্যানসহ (ওজেনস্‌ তর রক্ষাসংক্রান্ত আন্তর্জাতিকি প্রধান কর্মকা-রে লকিসহ) একটি ওয়েবসাইট চালু করা।

লেখক : অধ্যাপক, রাজশাহী বশি ববদি যালয়