

স্টাফ রিপোর্টার: বাংলাদেশে প্রথম বেসরকারি উড়ে জাহাজ সংস্থা হিসেবে আইএটপ্রি অপারেশনাল সফেটাইডটি (আইওএসএ) নরিপত্ তা ঘান অর্জন করছে। ইউএস-বাংলা এয়ারলাইন্স স্ যু ক্ তরাষ্ ট্ র ভতি তকি অডটি অর্ গানাইজেশন আরগস প্ রস, যা এয়ারলাইন্ সের গঠোবাল স্ ট্ ঘান ডার্ড নরি ধারণে অন্ যতম প্ রতষ্ ঠান্ গতকাল সোমবার এক সংবাদ বর্জি ঞ্ প্ ততি এই তথ্ য জানানো হয়। আইএটপ্রি নরি ধারতি সারাবশি বরে পাংচটি অডটি প্ রতষ্ ঠানের মধ্ য়ে আরগস প্ রস একটাই অন্ যতম অডটি প্ রতষ্ ঠান্ আরগস প্ রস ইউএস-বাংলা এয়ারলাইন্ সের আইওএসএ সার্ টফিকিটে পতে অডটির হিসেবে কার্ যক্ রম পরচিলনা করো আইওএসএ সনদ পতে এয়ারলাইন্সকি যো টে আটটি ডিপিপি লনিরে সব স্ চকরে অগ্ রগত বিবিচেনায় আনতে হয়ছে। স্ চকগু লের মধ্ য়ে রয়ছে ফ্ লাইট অপারেশন, কবেনি সফেটাই, ডিপিপি, মইনটনে ঘান্ স্, গ্ রাউন্ড হ্ ঘান্ ডলি, কার্ গো অপারেশন, স্কিউরিটি এবং অর্ গানাইজেশন। সর্ বোপরি, এসএমএস (সফেটাই ঘ্ ঘান্ জেমনে টে সপি টেমে) ও কডিএমএস (কোয়ালিটি ঘ্ ঘান্ জেমনে টে সপি টেমে) বিবিচেনায় রাখতে হয়ছে। সব স্ চকরে বিবিচেনায় ইউএস-বাংলাকে আইওএসএ সনদ দেওয়ার মাধ্ য়মে প্ রস্ ক্ ত করছে আইএটপ্রি। আইএটপ্রি অপারেশনাল সফেটাইডটি (আইওএসএ) হলো এয়ারলাইন্স অপারেশনাল সফেটাই অডটি করার জন্ য় একটাই গঠোবাল ইন্ ডাস্ ট্ রি স্ ট্ ঘান্ ডার্ড। আইওএসএ এয়ারলাইন্ সের নরিপত্ তা নরীক্ যার ক্ যতে রে শলি পরে মানদে হয় উঠছে, যা উন্ নত অপারেশনাল নরিপত্ তা এবং খরচ-কার্ যক্ র ব্ যবস্ থায় অবদান রেখেছে। নরিপত্ তা, কার্ যকারতি এবং সততাকে কনে দ্ র করে, আইওএসএ সার্ টফিকিশন পাওয়ার অর্ থ হল ইউএস-বাংলা এয়ারলাইন্স নরিপত্ তা স্ চক্রে বশি বরে শীর্ য়স্থানীয় এয়ারলাইন্সগু লের মধ্ য়ে অবস্ থান করছে। ইউএস-বাংলা এয়ারলাইন্স অপারেশনাল কার্ যক্ রম, নরিপত্ তা ব্ যবস্ থা এবং সংশ্ লষ্ টি ডিপিপি লনিরে ব্ যাপক পর্ যালোচনা এবং ঘাচাই-বাছাই করে, যা সারাবশি ব্ থেকে পাংচজন অত্ যন্ ত অভর্জি ঞ্ এভয়িশন পেশাদারদের দয়িে নরীক্ যতি হয়ছিল। আইওএসএ প্ রে গো রামরে জন্ য় প্ রয়োজনীয় অপারেশনাল সফেটাই সংস্ ক্ তরি বকিাশরে জন্ য় ইউএস-বাংলা এয়ারলাইন্ সের কর্ যীদের ব্ যাপক প্ রশকি ষণ ও স্ক্ যমতা ব্ ধ্ কিরা হয়ছিল। সংস্ থাটাই এই অপারেশনাল নরিপত্ তা নীতগি লো নয়িছে, যা আইওএসএ নবিন্ ধকরণে প্ রয়োজনীয়তা বজায় রাখার জন্ য় ক্ রমাগত গু ল্ ঘায়ন করা হবে। আইওএসএ হলো একটাই স্ ট্ রাকচার্ ড অডটি, যার মানদে বাণর্জি যকি বেসোমরকি বমিয়ান চলাচলে সবচয়ে আপডেটে হওয়া নয়িন্ ত্ রক এবং আন্ তর্ জাতকি সরো আন্ শীলনগু লেকে প্ রতফিলতি করে। স্ বীক্ ত আন্ তর্ জাতকি অডটি সংস্ থাগু লেকে আইওএসএ নবিন্ ধনের জন্ য় এয়ারলাইন্সগু লো বিবিচেনা করার আগে অডটি করার জন্ য় নয়ি ক্ ত করা হয়। ইউএস-বাংলা এয়ারলাইন্স আইওএসএ রজোপ্ ট্ রেশন হলো। অত্ যন্ তরীণ, আঞ্ চলকি এবং আন্ তর্ জাতকি ক্ রয়িকলাপে স্ক্ রয়ি অংশ নেওয়ার মাধ্ য়মে বমিয়ান চালনায় আন্ তর্ জাতকি সরো আন্ শীলনগু লো প্ রণ এবং অতকি রম করার জন্ য় সংস্ থার কৌশলগত লক্ য়ের প্ রমাণ। আইওএসএ সনদ প্ রাপ্ ততিে গত রে ববার স্তিলি এভয়িশন অথরটির প্ রধান কার্ যালয়ে এক আনন্ দমন পরবিশে প্ রধান নরি বাহী কর্ মকর্ তা ক্ যাপ্ টনে লু ফর রহমানরে নেত্ ত্ বে ইউএস-বাংলা এয়ারলাইন্ সের উর্ ধ্ বতন কর্ মকর্ তারা বেসোমরকি বমিয়ান চলাচল কর্ ত্ পক্ যের চয়োরম্ ঘান্ এয়ার ভাইস মার্ শাল এম্ মফদি র রহমানরে স্ গে সৌজন্ য সাক্ যাত করনে। আইওএসএ সার্ টফিকিটে প্ রাপ্ ততিে রেগে লটেরি অথরটির চয়োরম্ ঘান হিসেবে ইউএস-বাংলা এয়ারলাইন্স কর্ ত্ পক্ যক্ ধন্ যবাদ দয়িে ভবষ্ য়। অগ্ রযাত্ রায় সফলতা কামনা করনে।